



# Le 7 juillet, OUIGO pose ses valises à Gare de l'Est, au cœur de Paris

**OUIGO, l'offre low-cost grande vitesse de SNCF, ouvre ses ventes des billets d'été le 29 mars et confirme son arrivée, à compter du 7 juillet, dans une nouvelle gare au centre de Paris : Gare de l'Est.**

Outre le développement de nouvelles destinations, l'arrivée de OUIGO dans les gares du centre de Paris est un enjeu majeur pour atteindre ses ambitions : représenter **25% du trafic grande vitesse d'ici 2020, faire voyager 26 millions de passagers, parmi lesquels 10 millions de nouveaux voyageurs.**

Après un premier lancement réussi à Paris Montparnasse en décembre 2017, *plus d'un million de billets vendus*, **OUIGO s'installe dans une deuxième gare au centre de Paris : Gare de l'Est.**

Le 29 mars, date de l'ouverture des ventes de billets d'été, Ouigo proposera 4 allers-retours quotidiens depuis Gare de l'Est, pour des voyages à partir du 7 juillet 2018.

## OFFRIR TOUJOURS PLUS DE CHOIX AUX VOYAGEURS AVEC UNE NOUVELLE GARE AU CŒUR DE PARIS DÈS CET ÉTÉ

À partir du 7 juillet, **OUIGO posera ses valises à Gare de l'Est, vers 6 destinations :**

- Strasbourg, Champagne-Ardenne et Lorraine TGV déjà desservies actuellement
- Et 3 nouveautés : **Metz, Nancy et Colmar**

**Au total, 4 allers/retours quotidiens seront disponibles à la réservation dès le 29 mars, toujours à des prix imbattables :**

- 1 A/R Paris Est <> Strasbourg à partir de 16€
- 1 A/R Paris Est <> Colmar à partir de 16€
- 1 A/R Paris Est <> Metz à partir de 14€
- 1 A/R Paris Est <> Nancy à partir de 14€

Pour le plus grand bonheur des familles, les enfants bénéficieront toujours d'un prix fixe de 8€.

Autre nouveauté, cette fois vers le sud de la France : OUIGO desservira la nouvelle gare **de Montpellier Sud-de-France**, toujours à des tarifs très attractifs : à partir de 10€ pour les adultes et au tarif fixe de 5€ pour les enfants.

*« Après le succès de Paris Montparnasse fin 2017, Gare de l'Est est une nouvelle étape d'accélération dans le développement de notre offre. L'aventure OUIGO continue : toujours plus de choix de destinations à petits prix, pour toujours plus d'envies de voyages et nous l'espérons, 10 millions de nouveaux clients d'ici 2020.*

*Le pari OUIGO, c'est une expansion du TGV low-cost à toute vitesse depuis 2 ans, grâce à l'agilité et à la mobilisation de nos 380 collaborateurs sur le terrain. Notre ambition collective est de faire de OUIGO le TGV populaire, accessible partout, à tous et pour tous », témoigne Stéphane Rapebach, Directeur Général de OUIGO.*

## À VOS AGENDAS : JEUDI 29 MARS, OUVERTURE DES VENTES DES BILLETS D'ÉTÉ.



À partir du 29 mars, les voyageurs pourront réserver leurs billets OUIGO sur **24 destinations partout** en France, notamment depuis ou vers les nouvelles gares du centre de Paris.

Ils pourront bénéficier de tous les bons plans sur les voyages du **7 juillet au 8 décembre**.

C'est le meilleur moment pour préparer ses vacances d'été, programmer ses week-ends sur les 6 prochains mois, anticiper les vacances de la Toussaint ou toute autre envie de voyage ! Avec toujours la même promesse de petits prix :

- 50%\* des billets à moins de 25€ seront disponibles sur la période estivale
- 70% des billets à moins de 25€ jusqu'à mi-décembre
- Et toujours les tarifs enfants fixes à 5€ ou 8€ selon la destination





[www.ouigo.com](http://www.ouigo.com)

Contact presse :

Service de presse Voyages SNCF : 01 74 54 07 31

#### À PROPOS DE OUIGO

OUIGO est une offre 100% digitale. Les ventes se font sur le site [www.ouigo.com](http://www.ouigo.com), et sont également disponibles auprès des agences de voyage qui le souhaitent. Le prix d'appel est de 10€ et le tarif enfants est à 5€ (pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés d'un adulte hors trajet au départ ou à destination de Paris Montparnasse Vaugirard et Gare de l'Est). Du 07 juillet au 08 décembre 2018, 38 circulations quotidiennes sont proposées au départ et à destination de : Aix-en-Provence TGV, Angoulême, Angers, Avignon TGV, Bordeaux, Champagne Ardenne TGV, Colmar, Laval, Le Mans, Lorraine TGV, Lyon, Marseille, Metz, Montpellier, Nancy, Nantes, Nîmes, Paris (Paris Montparnasse Hall 3 – Vaugirard, Gare de l'Est, Marne-la-Vallée, Massy TGV, Aéroport Charles de Gaulle TGV), Poitiers, Rennes, Saint-Pierre-des-Corps, Strasbourg, TGV Haute Picardie, Tourcoing, Valence. Avec OUIGO, SNCF réaffirme son leadership européen sur la grande vitesse en proposant un modèle de production qui concilie qualité de service, sécurité et petits prix.