



# FLASH SÉCURITÉ

Fiche  
n° 3/15

## Accident sur un passage à niveau à Nangis (Seine-et-Marne)

### ➤ LES FAITS

+ A 8h35 : un camion semi-remorque transportant un tracteur s'immobilise, pour une raison encore indéterminée, sur le passage à niveau 41 à signalisation automatique et lumineuse, situé juste à proximité de la gare de Nangis. Le tonnage du camion ne l'autorisait pas à emprunter ce passage à niveau (PN). La circulation des véhicules routiers continue et les barrières de signalisation sont en position ouverte. Le chauffeur essaie vainement de repartir avant de se rendre compte que cela est impossible.



+ A 8h39 : le chauffeur n'utilise pas le téléphone du PN relié au poste de Longueville, mais se dirige vers la gare en courant. Il est suivi quelques secondes après par un sapeur-pompier présent lors de l'évènement. L'agent commercial essaie de joindre à l'aide d'un téléphone interne l'agent circulation de Longueville. Alors qu'il téléphone, l'agent commercial entend la sonnerie du passage à niveau retentir, signalant l'arrivée d'un train. Les feux de signalisation se mettent à clignoter, puis les barrières du PN se ferment : les véhicules stoppent.

+ Vers 8h40 : le train Intercités 1646 vient percuter le poids lourd sur le passage à niveau. La locomotive et les 7 voitures du train ont déraillé. Le convoi se trouve immobilisé au niveau du quai. Après le choc, la tête du camion se retrouve côté voie 1, hors de la voie. La remorque est, quant à elle, disloquée en 3 parties. Une première partie comportant le tracteur a été propulsée côté voie 2. Une deuxième est propulsée sur la voie 1 au niveau du bâtiment voyageur de la gare. Une troisième a atterri sur une voiture arrêtée au PN.



+ 350 clients se trouvaient à bord du train. Le bilan définitif des secours fait état de 8 blessés légers, dont le chef de bord et 3 blessés graves, dont l'agent de conduite du train.

Fiche  
n° 3/15



# ACTIONS VIS-À-VIS DES PASSAGES À NIVEAU

## Suite de l'accident de Nangis

### + Rappel du rôle des autorités de l'État :

- Répondre aux besoins spécifiques des poids lourds et des autocars, en privilégiant les itinéraires sans passage à niveau.
- Tenir compte du nombre de poids lourds et d'autocars empruntant les passages à niveau pour fixer ceux à sécuriser en priorité.
- Réduire les passages en force, en déployant des radars aux passages à niveau (43 passages à niveau seront ainsi équipés d'ici fin 2015).
- Améliorer l'information des usagers en mettant à jour la localisation des passages à niveau dans les navigateurs GPS utilisés par les conducteurs routiers.

### + Actions en cours menées par SNCF Réseau :

- Expérimentation, à partir de 2016, d'un détecteur d'obstacles aux passages à niveau.
- Suppression de 12 passages à niveau en 2015 (coût moyen par unité : 5 M€).
- Équipement en Signalisation Automatique Lumineuse à deux demi-barrières (SAL2) des 350 passages à niveau à croix de Saint-André les plus circulés.
- Lancement d'une étude sur les moyens d'arrêter en urgence les trains, notamment par les cheminots témoins ou avisés d'un risque grave.
- Renforcement de la visibilité des téléphones d'alarme à l'usage du public.
- Lancement d'une réflexion globale avec les transporteurs au sein de l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP).